



**Program**

**državnih potpora za razvoj luka  
otvorenih za javni promet Republike Hrvatske  
za razdoblje 2017. - 2020. godine**

**ZAGREB, RUJAN 2017.**

Na temelju članka 21. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave ("Narodne novine", br. 93/16, 104/16), članka 6. Uredbe o tijelima u sustavu i kontrole korištenja Europskog socijalnog fonda, Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda u vezi s ciljem „Ulaganje u rast i radna mjesta“ ("Narodne novine", br. 107/14, 23/15, 129/15, 15/17), članka 23. i članka 114. Zakona o proračunu ("Narodne novine", br. 87/08, 136/12) i Zakona o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014. - 2020. ("Narodne novine", br. 92/14), a u skladu sa Zakonom o državnim potporama ("Narodne novine", br. 47/14 i 69/17 ), kao i Ugovorom o funkcioniranju Europske unije (SL C 326, 26.10.2012 str. 0001 - 0390), Sporazumom o partnerstvu između Republike Hrvatske i Europske komisije za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014. - 2020., usvojenim od strane Europske Komisije 30. listopada 2014. te Operativnim programom Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. odobrenim od strane Europske komisije 12. prosinca 2014. i na temelju Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014 od 17. lipnja 2014. o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora (SL L 187, 26. 6. 2014., str. 1) i Uredbe Komisije (EU) br. 2017/1084 od 14. lipnja 2017. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u vezi s potporama za infrastrukture luka i zračnih luka, pragova za prijavu potpora za kulturu i očuvanje baštine i za potpore za sportsku i višenamjensku rekreativnu infrastrukturu te regionalnih operativnih programa potpora za najudaljenije regije i izmjeni Uredbe (EU) br. 702/2014 u vezi s izračunavanjem prihvatljivih troškova (SL L 156, 20.6.2017., str. 1), ministar mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministar) donosi:

## **Program državnih potpora za razvoj luka otvorenih za javni promet Republike Hrvatske za razdoblje 2017. - 2020. godine**

### **POGLAVLJE I** *Opće odredbe*

#### **Članak 1.**

- (1) Programom državnih potpora za razvoj luka otvorenih za javni promet Republike Hrvatske za razdoblje 2017. - 2020. godine (u daljnjem tekstu: Program) definiraju se ciljevi, uvjeti i postupci za dodjelu državnih potpora (u daljnjem tekstu: potpora) za projekte koji će se provoditi u okviru Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014. - 2020.“, prioritetna os 7 – Povezanost i mobilnost, Investicijski prioritet 7ii – Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometnih sustava sa niskim emisijama CO<sub>2</sub>, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimedijalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti, Specifični cilj 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike.
- (2) Ovaj Program predstavlja akt na temelju kojeg se dodjeljuju potpore u smislu članka 2. točke 15. Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014 od 17. lipnja 2014. o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora<sup>1</sup> (u daljnjem tekstu: Uredba br. 651/2014) i Uredbe Komisije (EU) br. 2017/1084 od 14. lipnja 2017. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u vezi s potporama za

---

<sup>1</sup>SL L 187, 26.6.2014., str. 1

infrastrukture luka i zračnih luka, pragova za prijavu potpora za kulturu i očuvanje baštine i za potpore za sportsku i višenamjensku rekreativnu infrastrukturu te regionalnih operativnih programa potpora za najudaljenije regije i izmjeni Uredbe (EU) br. 702/2014 u vezi s izračunavanjem prihvatljivih troškova<sup>2</sup> (u daljnjem tekstu: Uredba br. 2017/1084).

## **Članak 2.** **Ciljevi i korisnici**

- (1) Temeljem ovog Programa dodjeljivat će se potpore za projekte ulaganja za razvoj luka otvorenih za javni promet koje su osnovane Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine", br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16), a kojima upravljaju lučke uprave na čijem se teritoriju luka nalazi. Ulaganja su predviđena s ciljem integracije hrvatskih otoka u širu prometnu mrežu i svladavanja ključne prepreke za lokalni gospodarski rast odnosno otocima postupno pružati održive i moderne usluge prijevoza tijekom cijele godine i time poboljšati dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočnim zajednicama u skladu sa Specifičnim ciljem 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike.
- (2) Dodjela potpora za projekte ulaganja iz stavka 1. ovog članka temelji se na odredbama strateških razvojnih dokumenata Republike Hrvatske s područja prometa, i to: Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine ("Narodne novine", br. 131/14), Strategiji pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine ("Narodne novine", br. 93/14), Investicijskom planu razvoja luka otvorenih za javni promet Republike Hrvatske za razdoblje 2017. - 2020. godine, kao i na lokalnim i regionalnim planskim dokumentima.

Navedeni dokumenti osobito ističu ciljeve koji se odnose na postizanje samoodrživosti lučkog sustava uz povećanje njegove učinkovitosti. Ostvarivanje navedenih ciljeva predviđa se, između ostalog, kroz poticanje razvoja infrastrukture u funkciji razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa, putničkog i ro-ro prometa, prvenstveno kroz razvoj infrastrukture luka kao i kroz izgradnju i modernizaciju kopnene prometne infrastrukture i prijevoza u lučkim područjima.

- (3) Prioriteti na području razvoja luka otvorenih za javni promet koji su utvrđeni i prepoznati u dokumentima iz stavka 2. ovog članka naročito se odnose na sljedeće:
  - ujednačen, koherentan i održiv razvoj luka od osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku te postizanje njihove konkurentnosti u odnosu na luke u okruženju, kao i realizacija ciljeva koji se odnose na prometno povezivanje s otocima u skladu sa Specifičnim ciljem 7ii1 tj. izgradnjom operativnih obala za lokalni i međunarodni trajektni promet u lukama od osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku );
  - uklanjanje nedostataka luka županijskog i lokalnog značaja koje nemaju ujednačenu kvalitetu lučke infrastrukture, kako na području jedne županije tako i na područjima različitih županija; povećanje lučkih kapaciteta budući da postojeći uglavnom zadovoljavaju minimalne potrebe korisnika; povećanje standarda priveza sa stajališta maritimne sigurnosti i dodatnih usluga koje bi trebale biti na raspolaganju plovilima; rješavanje problema vezanih uz mogućnost prihvaćanja većih brodova jer

---

<sup>2</sup> Sl L 156, 20.6. 2017., str. 1

vrlo mali broj luka ima tu mogućnost, pa čak i onih duljine do 50-tak metara bez obzira na njihovu namjenu;

- povećanje standarda u lukama županijskog i lokalnog značaja koji je trenutno vrlo skroman u većini luka, budući da pojedine luke pružaju vrlo skromnu ili nikakvu zaštitu plovilima u slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta.
- (4) Dodjelom potpora za projekte ulaganja za razvoj luka otvorenih za javni promet cilj je doprinijeti realizaciji navedenih prioriteta i time poboljšati dostupnost naseljenih otoka za njihove stanovnike u skladu sa Specifičnim ciljem 7ii1.
- (5) Korisnici potpora iz ovog Programa su lučke uprave koje upravljaju lukama otvorenim za javni promet Republike Hrvatske, a koje su osnovane temeljem Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine", br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16).
- (6) Potpore temeljem ovog Programa se dodjeljuju u obliku bespovratnih sredstava.

### **Članak 3. Javni poziv**

- (1) Potpore iz ovog Programa namijenjene projektima za provedbu ciljeva iz članka 2. dodjeljuje Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture putem Javnog poziva na dostavu projektnih prijedloga (u daljnjem tekstu: Poziv).
- (2) U Pozivu iz stavka 1. ovog članka detaljno se definiraju kriteriji za odabir projekata, potrebna dokumentacija koja treba dokazati kvalitetu i održivost projekata, prihvatljive aktivnosti (operacije) koje se mogu sufinancirati kroz potpore, sadržaj analize troškova i koristi (*cost-benefit* analiza) i drugi uvjeti koje lučke uprave moraju ispuniti da bi bile korisnici potpora iz ovog Programa.

### **Članak 4. Kategorija potpora**

Potpore za projekte ulaganja u razvoj luka otvorenih za javni promet sukladno ovom Programu dodjeljuju se prema pravilima za dodjelu državnih potpora iz Poglavlja I. Uredbe br. 651/2014, općim odredbama iz članka 1. Uredbe br. 2017/1084, kao i odredbama članka 1. Uredbe br. 2017/1084 kojima se mijenja i dopunjuje Poglavlje III. Uredbe br. 651/2014, u odnosu na uvjete za dodjelu potpora za luke, a koje su sadržane u novom Odjeljku 15. Potpore za luke, članku 56. b Potpore za pomorske luke Uredbe br. 2017/1084.

### **Članak 5. Definicije**

Sukladno Uredbi br. 651/2014 i Uredbi br. 2017/1084 te Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama Republike Hrvatske, za potrebe ovog Programa pojedini izrazi imaju sljedeća značenja:

- 1) „**potpora**“ znači svaka mjera koja ispunjava sve kriterije utvrđene u članku 107. stavku 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (u daljnjem tekstu: UFEU);

- 2) „**korisnik potpore**“ znači svaki subjekt koji, obavljajući gospodarsku djelatnost, sudjeluje u prometu robe i usluga, a primatelj je državne potpore za namjene iz ovog Programa;
- 3) „**poduzetnik**“ znači svaki subjekt koji obavlja gospodarsku djelatnost bez obzira na njegov pravni status ili način financiranja;
- 4) „**mala i srednja poduzeća**“ ili „**MSP –ovi**“ znači poduzeća koja ispunjavaju uvjete iz Priloga I. Definicije MSP-ova iz Uredbe br. 651/2014;
- 5) „**veliko poduzeće**“ znači poduzeće koje ne ispunjava kriterije utvrđene u Prilogu I. iz Uredbe br. 651/2014;
- 6) „**poslovni nastan**“ znači da korisnik potpore mora imati poslovnu jedinicu ili podružnicu u Republici Hrvatskoj u trenutku plaćanja potpore;
- 7) „**program potpora**“ znači akt na temelju kojeg se mogu, bez potrebe za daljnjim provedbenim mjerama, dodjeljivati pojedinačne potpore poduzetnicima koji su utvrđeni u aktu na općenit i apstraktan način te svaki akt na temelju kojeg se potpora koja nije povezana s određenim projektom može dodijeliti jednom poduzetniku ili više njih na neodređeno razdoblje i/ili u neodređenom iznosu;
- 8) „**jednokratna potpora**“ znači potpora koja nije dodijeljena na temelju programa potpora;
- 9) „**pojedinačna potpora**“ znači:
  - i. jednokratna potpora i
  - ii. potpora dodijeljena pojedinačnim korisnicima na temelju programa potpore;
- 10) „**de minimis potpora**“ znači potpora dodijeljena sukladno Uredbi Komisije (EU) br. 1407/2013 od 18. prosinca 2013. o primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na *de minimis* potpore (SL L 352/1, 24.12.2013);
- 11) „**datum dodjele potpore**“ znači datum na koji je temeljem nacionalnog prava korisniku dodijeljeno zakonsko pravo na primanje potpore;
- 12) „**intenzitet potpore**“ znači bruto iznos potpore izražen kao postotak prihvatljivih troškova, prije odbitka poreza ili drugih naknada;
- 13) „**početak radova**“ znači početak građevinskih radova povezanih s ulaganjem ili prva zakonski obvezujuća obveza za naručivanje opreme ili bilo koja druga obveza koja ulaganje čini neopozivim, ovisno o tome što nastupi prije. Kupnja zemljišta i pripremni radovi, primjerice ishođenje dozvola i provođenje studija izvedivosti, ne smatraju se početkom radova. U slučaju preuzimanja „početak radova“ znači trenutak stjecanja imovine koja je izravno povezana sa stečenom poslovnom jedinicom;
- 14) „**bruto ekvivalent potpore**“ znači iznos potpore ako je korisniku dodijeljena u obliku bespovratnog sredstva, prije odbitka poreza ili drugih naknada;
- 15) „**prijevoz**“ znači zračni, pomorski, cestovni, željeznički prijevoz putnika ili kopneni prijevoz plovnim putovima ili usluge prijevoza tereta za najam ili naknadu;
- 16) „**troškovi prijevoza**“ znači troškovi prijevoza na ime najma ili naknade koju su korisnici platili po putovanju, a obuhvaćaju:
  - (a) troškove tereta, troškove manipulacije i troškove privremenog skladištenja ako su ti troškovi povezani s putovanjem;
  - (b) troškove osiguranja koji se primjenjuju na teret;
  - (c) poreze, pristojbe ili namete koji se primjenjuju na teret, a prema potrebi i na neproduktivne troškove, i to na mjestu podrijetla i na mjestu odredišta;
  - (d) troškove nadzora sigurnosti i sigurnosne zaštite te dodatne naknade za povećane troškove goriva;
- 17) „**poduzetnik u teškoćama**“ znači poduzetnik za kojeg vrijedi najmanje jedna od sljedećih okolnosti:
  - (a) u slučaju društva s ograničenom odgovornošću (osim MSP-a koji postoji manje od tri godine ili, za potrebe prihvatljivosti za potpore za rizično financiranje, MSP-a tijekom 7 godina od njegove prve komercijalne prodaje koji je primjeren

- za ulaganja u rizično financiranje na temelju dubinske analize koju je proveo odabrani financijski posrednik), ako je više od polovice njegova vlasničkog kapitala izgubljeno zbog prenesenih gubitaka. To se događa kada se odbijanjem prenesenih gubitaka od pričuva (i svih drugih elemenata koji se općenito smatraju dijelom vlastitog kapitala društva) dobije negativan kumulativni iznos koji premašuje polovicu temeljnog vlasničkog kapitala. Za potrebe ove odredbe „društvo s ograničenom odgovornošću” odnosi se posebno na dvije vrste društava navedene u Prilogu I. Direktivi 2013/34/EU (1), a „vlasnički kapital” obuhvaća, prema potrebi, sve premije na emitirane dionice;
- (b) u slučaju društva u kojem najmanje nekoliko članova snosi neograničenu odgovornost za dug društva (osim MSP-a koji postoji manje od tri godine ili, za potrebe prihvatljivosti za potpore za rizično financiranje, MSP-a tijekom 7 godina od njegove prve komercijalne prodaje koji je primjeren za ulaganja u rizično financiranje na temelju dubinske analize koju je proveo odabrani financijski posrednik), ako je više od polovice njegova kapitala navedenog u financijskom izvještaju društva izgubljeno zbog prenesenih gubitaka. Za potrebe ove odredbe „društvo u kojem najmanje nekoliko članova snosi neograničenu odgovornost za dug društva” odnosi se posebno na vrste društva navedene u Prilogu II. Direktivi Vijeća 2013/34/EU;
  - (c) Ako se nad poduzetnikom provodi cjelokupni stečajni postupak ili on ispunjava kriterije u skladu s nacionalnim pravom da se nad njim provede cjelokupni stečajni postupak na zahtjev vjerovnika;
  - (d) Ako je poduzetnik primio potporu za sanaciju, a još nije nadoknadio zajam ili okončao jamstvo, ili je primio potporu za restrukturiranje, a još je podložan planu restrukturiranja;
  - (e) U slučaju poduzetnika koji nije MSP, ako je tijekom zadnje dvije godine:
    - (1) omjer knjigovodstvenog duga i kapitala poduzetnika bio veći od 7,5 i
    - (2) EBITDA koeficijent pokriva kamata poduzetnika bio je niži od 1,0;
- 18) „**primarna poljoprivredna proizvodnja**“ znači proizvodnja proizvoda iz tla ili stočarstva navedenih u Prilogu I. Ugovora bez obavljanja dodatnih radnji kojima bi se promijenila priroda tih proizvoda;
- 19) „**stavljanje na tržište poljoprivrednih proizvoda**“ znači držanje ili izlaganje u cilju prodaje, ponuda na prodaju, isporuka ili bilo koji drugi način stavljanja na tržište, osim prodaje preprodavateljima i prerađivačima i prerađivačima koju obavlja primarni proizvođač i svih djelatnosti povezanih s pripremom proizvoda za takvu prvu prodaju; prodaja krajnjim potrošačima koju obavlja primarni proizvođač smatra se stavljanjem na tržište ako se odvija u zasebnim za to predviđenim prostorijama;
- 20) „**prerada poljoprivrednih proizvoda**“ znači svako djelovanje na poljoprivrednom proizvodu čiji je rezultat proizvod koji je i sam poljoprivredni proizvod, osim djelatnosti na poljoprivrednim proizvodima koje su neophodne za pripremu životinjskih ili biljnih proizvoda za prvu prodaju;
- 21) „**poljoprivredni proizvodi**“ znači proizvodi navedeni u prilogu I. Ugovora, osim proizvoda ribarstva i akvakulture navedenih u Prilogu I. Uredbi (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013.;
- 22) „**luka**“ znači prostor kopna i vode sastavljen od takve infrastrukture i oprema koja omogućuje prihvat plovila, njihov utovar i istovar, pohranjivanje robe, primanje i isporuku te robe te ukrcaj i iskrcaj putnika, posade i drugih osoba te svake druge infrastrukture nužne za prijevoznike unutar lučkog područja;
- 23) „**morska luka**“ znači luka, u pravilu za prihvat morskih plovila;
- 24) „**luka otvorena za javni promet**“ je sukladno članku 2. stavak 1. točka 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama morska luka koju pod jednakim uvjetima, može

- upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta;
- 25) „**lučka uprava**“ znači sukladno članku 48. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (“Narodne novine“, br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16) neprofitnu pravnu osobu čije je osnivanje, ustrojstvo i djelatnost uređeno ovim Zakonom;
  - 26) „**koncesija**“ znači sukladno članku 2. stavak 1. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama pravo kojim se dio pomorskog dobra djelomično ili u potpunosti isključuje iz opće upotrebe i daje na posebnu upotrebu ili gospodarsko korištenje fizičkim ili pravnim osobama, sukladno prostornim planovima;
  - 27) „**lučka infrastruktura**“ znači infrastruktura i oprema za pružanje lučkih usluga povezanih s prijevozom, npr. pristaništa koja se koriste za vezivanje brodova, obalni zidovi, lukobrani i plutajuće pontonske rampe u plimnim područjima, unutarnji bazeni, zemljište dobiveno nasipavanjem i melioracijom, infrastruktura za alternativna goriva te infrastruktura za prihvrat brodskog otpada i ostataka tereta;
  - 28) „**nadgradnja luke**“ znači rješenja na površini (npr. za skladištenje), nepokretna oprema (skladišta i zgrade terminala) i mobilna oprema (npr. dizalice) smještena u luci za pružanje lučkih usluga povezanih s prijevozom;
  - 29) „**pristupna infrastruktura**“ znači bilo koja vrsta infrastrukture nužne za pristup i ulazak korisnika pomorske ili luke unutarnjih plovnih putova s kopna ili mora i rijeke, posebno prilazne ceste, prilazne željezničke pruge, lukobrane, pristupne kanale i ustave;
  - 30) „**jaružanje**“ znači uklanjanje taloga s dna plovnog puta za pristup luci ili u luci;
  - 31) „**infrastruktura za alternativna goriva**“ znači fiksna, pokretna ili odobalna lučka infrastruktura koja luci omogućuje prihvrat plovila koja koriste goriva kao što su električna energija, vodik, biogoriva kako su definirana u članku 2. točki 1. Direktive 2009/28/EZ, sintetička i parafinska goriva, prirodni plin, uključujući biometan u plinovitom obliku (stlačeni prirodni plin (SPP) i ukapljenom obliku (ukapljeni prirodni plin (UPP) te ukapljeni naftni plin (UNP) koja služe, barem dijelom, kao zamjena za izvore fosilnih goriva u opskrbi prometa energijom, imaju potencijal da pridonose dekarbonizaciji prometnog sustava i poboljšavanju ekološku učinkovitost prometnog sektora;
  - 32) „**plovilo**“ znači plutajuća morska struktura, samokretna ili ne, s jednim ili više deplasmanskih trupova;
  - 33) „**morsko plovilo**“ znači plovila, osim onih što plove isključivo ili uglavnom unutarnjim plovnim putovima ili plovnim putovima unutar ili u blizini zaklonjenih voda;
  - 34) „**operativna dobit**“ znači razlika između diskontiranih prihoda i diskontiranih operativnih troškova tijekom ekonomskog trajanja ulaganja ako je ta razlika pozitivna. Ti operativni troškovi obuhvaćaju troškove kao što su troškovi osoblja, materijala, ugovorenih usluga, komunikacije, energije, održavanja, najma i administrativnih troškova, no isključuju troškove amortizacije i troškove financiranja ako su oni obuhvaćeni potporama za ulaganje. Diskontiranje prihoda i troškova poslovanja koristeći odgovarajuću diskontnu stopu omogućuje ostvarivanje razumne dobiti;
  - 35) „**infrastruktura za prihvrat brodskog otpada i ostataka tereta**“ znači fiksni, plutajući ili pokretni lučki objekt koji može prihvatiti brodski otpad ili ostatke tereta kako je definirano Direktivom 2000/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća<sup>3</sup>;

---

<sup>3</sup> Direktiva 2000/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2000. o lučkim uređajima za prihvrat brodskog otpada i ostataka tereta (SL L 332, 28.12.2000., str. 81.).

- 36) „**potpomognuta područja**“ znači područja utvrđena u odobrenoj karti regionalnih potpora za razdoblje 1. srpnja 2014. - 31. prosinca 2020. u primjeni članka 107. stavka 3. točaka (a) i (c) Ugovora.

## **Članak 6. Pragovi za prijavu**

- (1) Ovaj Program **ne primjenjuje** se na potpore za ulaganja u luke otvorene za javni promet ako premašuju sljedeće pragove:
- a) prihvatljive troškove ulaganja od 130 milijuna EUR za pojedinačni projekt ulaganja ili
  - b) 150 milijuna EUR po projektu ulaganja u morsku luku uključenu u radni plan koridora središnje mreže iz članka 47. Uredbe (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>4</sup>; u odnosu na jaružanje, projekt se definira kao sve jaružanje provedeno u jednoj kalendarskoj godini.
- (2) Pragovi utvrđeni u stavku 1. ne smiju se izbjegavati umjetnim razdvajanjem programa ili projekta potpore.

## **POGLAVLJE 2. Uvjeti za dodjelu potpora za luke**

### **Članak 7. Dodjela potpora za projekte ulaganja za razvoj luka otvorenih za javni promet**

- (1) Potpore za projekte ulaganja za razvoj luka otvorenih za javni promet spojive su s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. UFEU i izuzimaju se od obveze prijave Europskoj komisiji prema članku 108. stavka 3. ovog Ugovora ako su ispunjeni opći uvjeti iz ovog Programa i ako su kumulativno ispunjeni svi posebni uvjeti iz ovog članka.
- (2) Prihvatljivim troškovima, uključujući troškove planiranja, smatraju se troškovi:
- a) ulaganja u gradnju, zamjenu ili nadogradnju infrastrukture pomorske luke otvorene za javni promet;
  - b) ulaganja u gradnju, zamjenu ili nadogradnju pristupne infrastrukture;
  - c) jaružanje.
- (3) Troškovi koji se odnose na aktivnosti u luci koje nemaju veze s prijevozom, uključujući pogone industrijske proizvodnje aktivne u luci, urede ili prodavaonice, kao i nadgradnja, nisu prihvatljivi troškovi.
- (4) Iznos potpore ne smije premašiti razliku između prihvatljivih troškova i operativne dobiti ulaganja ili jaružanja. Operativna dobit oduzima se od prihvatljivih troškova unaprijed (*ex ante*) na temelju razumnih predviđanja ili mehanizmom povrata sredstava.

---

<sup>4</sup>Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12. 2013., str 1.)



- (5) Intenzitet potpore po ulaganju iz stavka 2. točke a) ovog članka (ulaganja u gradnju, zamjenu ili nadogradnju infrastrukture pomorskih luka otvorenih za javni promet) ne smije prijeći:
- 100% prihvatljivih troškova ako su prihvatljivi troškovi do 20 milijuna EUR;
  - 80% prihvatljivih troškova ako su prihvatljivi troškovi iznad 20 milijuna EUR i do 50 milijuna EUR;
  - 60% prihvatljivih troškova ako su ukupni prihvatljivi troškovi projekta iznad 50 milijuna EUR i do iznosa utvrđenog u članku 6. pod a) ovog Programa (tj. do iznosa utvrđenog u članku 1. stavku 3. točki c)/ee) Uredbe br. 2017/1084).
- Intenzitet potpore ne smije prijeći 100% prihvatljivih troškova za ulaganje određenih u stavku 2. točki b) ovog članka (ulaganja u gradnju, zamjenu ili nadogradnju pristupne infrastrukture) i stavku 2. točki c) ovog članka (jaružanje), do iznosa utvrđenog u članku 6. točki b) ovog Programa (tj. do iznosa utvrđenog u članku 1. stavku 3. točki c/ee) Uredbe br. 2017/1084).
- (6) Intenzitet potpore iz stavka 5., prvog podstavka, točaka (b) i (c) ovog članka može se povećati za 10 postotnih bodova budući da se Hrvatska smatra potpomognutim područjem jer ispunjava uvjete iz članka 107. stavka 3. točke (a) Ugovora.
- (7) Ako određena lučka uprava dodjeljuje koncesiju ili na bilo koji drugi način odobrava trećoj strani izgradnju, rekonstrukciju, upravljanje ili korištenje lučke infrastrukture uz dodjelu državne potpore, ta se koncesija mora dodijeliti na konkurentnoj, transparentnoj, nediskriminirajućoj i bezuvjetnoj osnovi.
- (8) Lučka infrastruktura za koju se dodjeljuje potpora sukladno ovom Programu mora biti dostupna svim zainteresiranim korisnicima na jednakoj i nediskriminirajućoj osnovi po tržišnim uvjetima.
- (9) Za potpore koje ne premašuju 5 milijuna EUR, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture može odrediti najveći iznos potpore na 80% prihvatljivih troškova, kao alternativu primjene metoda iz stavaka 4., 5. i 6. ovog članka.

## **Članak 8. Područje primjene**

- (1) Ovaj Program **ne primjenjuje se**:
- na potpore za djelatnosti povezane s izvozom u treće zemlje ili države članice, to jest potpore izravno povezane s izvezenim količinama, uspostavom i radom distribucijske mreže i ostalim tekućim troškovima povezanim s izvoznom djelatnošću;
  - na potpore uvjetovane time da se prednost daje uporabi domaće robe u odnosu na uvezenu;
  - na potpore koje se dodjeljuju u sektoru ribarstva i akvakulture, kako je obuhvaćeno Uredbom (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>5</sup> uz iznimku potpora za pristup MSP-ova financiranju, potpora u području istraživanja i razvoja, potpora za inovacije za MSP-ove, potpora za radnike u nepovoljnom položaju i radnike s

---

<sup>5</sup>Uredba (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o zajedničkom uređenju tržišta proizvodima ribarstva i akvakulture, izmjeni uredbi Vijeća (EZ) br. 1384/2006 i (EZ) br. 1224/2009 i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 104/2000 (SL L 354, 28. 12. 2013., str.1.)

- invaliditetom te regionalnih potpora za ulaganje u najudaljenijim regijama i regionalnih operativnih programa potpore;
- d) na potpore koje se dodjeljuju u sektoru primarne poljoprivredne proizvodnje, uz iznimku regionalnih potpora za ulaganje u najudaljenijim regijama, regionalnih operativnih potpora, potpora za savjetodavne usluge u korist MSP-ova, potpora za rizično financiranje, potpora za istraživanje i razvoj, potpora za inovacije za MSP-ove, potpora za zaštitu okoliša, potpora za usavršavanje i potpora za radnike u nepovoljnom položaju i radnike s invaliditetom;
  - e) na potpore koje se dodjeljuju u sektoru prerade i stavljanja na tržište poljoprivrednih proizvoda, u sljedećim slučajevima:
    - i. ako je iznos potpore fiksno utvrđen na temelju cijene ili količine takvih proizvoda kupljenih od primarnih proizvođača odnosno koje na tržište stavljaju predmetni poduzetnici;
    - ii. ako su potpore uvjetovane njihovim djelomičnim ili potpunim prenošenjem na primarne proizvođače;
  - f) na potpore za zatvaranje nekonkurentnih rudnika ugljena, kako su obuhvaćene Odlukom Vijeća 2010/787/EU<sup>6</sup>;
  - g) na kategorije regionalnih potpora kako je navedeno u članku 1. stavku 9. Uredbe br. 2017/1084.

- (2) Ako je određeni poduzetnik aktivan u jednom ili više sektora ili djelatnosti iz stavka 1. točke c) - e) ovog članka, a istovremeno obavlja i djelatnost u sektoru koji je obuhvaćen ovim Programom, potpore koje su predmet ovog Programa mogu mu se dodijeliti u odnosu na potonji sektor, uz uvjet da sektori ili aktivnosti koji su isključeni iz djelokruga ovog Programa ne ostvaruju korist od potpore dodijeljene temeljem ovog Programa. U tom pogledu korisnik je dužan osigurati razdvajanje tih djelatnosti, bilo podjelom aktivnosti, bilo razdvajanjem troškova.

## Članak 9.

U okviru ovog Programa, potpora se **ne može dodijeliti**:

- a) prijaviteljima, kako je navedeno u članku 1. stavka 1. podstavku c) točki i) Uredbe br. 2017/1084;
- b) prijaviteljima koji se nalaze u teškoćama u skladu s definicijom poduzetnika u teškoćama iz članka 2., točke 18. Uredbe br. 651/2014 i članku 5. točka 17. ovog Programa, uz iznimku potpora za nadoknadu štete prouzročene određenim prirodnim katastrofama;
- c) prijaviteljima koji su u postupku predstečajne nagodbe, stečaja ili likvidacije sukladno odredbama Stečajnog zakona ("Narodne novine", br. 71/15);
- d) prijaviteljima koji nemaju poslovni nastan u Republici Hrvatskoj u trenutku plaćanja potpore sukladno članku 1. stavak 5(a) Uredbe br. 651/2014;
- e) prijaviteljima koji nisu ispunili obveze vezane uz plaćanje dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje u skladu sa zakonskim odredbama u Republici Hrvatskoj, odnosno u skladu sa zakonskim odredbama zemlje u kojoj su osnovani (ukoliko je primjenjivo);
- f) prijaviteljima koji nemaju podmirene sve obveze prema svojim zaposlenicima po bilo kojoj osnovi;

---

<sup>6</sup>Odluka Vijeća 2010/787/EU od 10. prosinca 2010. o državnim potporama za zatvaranje nekonkurentnih rudnika ugljena (SL L 336, 21. 12.2010., str. 24.)

- g) u slučajevima u kojima je protiv prijavitelja ili osoba ovlaštenih po zakonu za zastupanje izrečena pravomoćna osuđujuća presuda za jedno ili više sljedećih kaznenih djela: prijevара, prijevara u gospodarskom poslovanju, primanje mita u gospodarskom poslovanju, davanje mita u gospodarskom poslovanju, zlouporaba u postupku javne nabave, utaja poreza ili carine, subvencijska prijevara, pranje novca, zlouporaba položaja i ovlasti, nezakonito pogodovanje, primanje mita, davanje mita, trgovanje utjecajem, davanje mita za trgovanje utjecajem, protuzakonito posredovanje, udruživanje za počinjenje kaznenih djela, zločinačko udruženje i počinjenje kaznenog djela u sastavu zločinačkog udruženja i zlouporaba obavljanja dužnosti državne vlasti sukladno odredbama Kaznenog zakona ("Narodne novine", br. 125/11, 144/12, 56/15, 61/15);
- h) poduzetnicima koji su dobili državnu potporu ili *de minimis* potporu za isti prihvatljivi trošak projekta, ukoliko ista nije u skladu s člankom 14. Zbrajanje (kumulacija) potpora ovog Programa;
- i) poduzetnicima koji se nalaze u postupku povrata državne potpore ili *de minimis* potpore.

### **POGLAVLJE 3.** **Završne odredbe**

#### **Članak 10.** **Intenzitet potpore i prihvatljivi troškovi**

- (1) Za izračun intenziteta potpore i prihvatljivih troškova, svi iznosi koji se upotrebljavaju trebaju biti iznosi prije odbitka poreza i drugih naknada. Prihvatljivi troškovi moraju biti popraćeni pisanim dokazima koji trebaju biti jasni, konkretni i ažurirani. Iznosi prihvatljivih troškova mogu se izračunati u skladu s pojednostavljenim mogućnostima financiranja iz Uredbe (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>7</sup> ako se ta operacija barem dijelom financira iz fonda Unije koji dopušta upotrebu tih pojednostavljenih mogućnosti financiranja te ako je ta kategorija troškova prihvatljiva prema relevantnoj odredbi o izuzeću.
- (2) Potpore koje se isplaćuju u budućem razdoblju, uključujući i one koje se isplaćuju u više obroka, diskontiraju se na njihovu vrijednost u trenutku dodjele. Prihvatljive troškove treba diskontirati na njihovu vrijednost u trenutku dodjele. Kamatna stopa koju treba primjenjivati pri diskontiranju diskontna je kamatna stopa koja se primjenjuje u trenutku dodjele potpore.
- (3) Ako se potpore dodjeljuju u obliku povratnih predujmova koji se, u nedostatku prihvaćene metodologije za izračunavanje njihova bruto ekvivalentna bespovratnog sredstva, izražavaju kao postotak prihvatljivih troškova, a tom se mjerom predviđa da se u slučaju uspješnog rezultata projekta, zasnovanog na temelju razumne i promišljene pretpostavke, predujmovi vraćaju uz kamatnu stopu koja je jednaka najmanje diskontnoj

---

<sup>7</sup>Uredba (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu, Europskom poljoprivrednom fondu za ruralni razvoj i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 1083/2006 (SL L 347, 20. 12. 2013.)

stopi primjenjivoj u trenutku dodjele potpore, maksimalni intenziteti potpore utvrđeni u poglavlju III. mogu se povećati za 10 postotnih bodova.

- (4) Ako se potpore dodjeljuju u obliku povratnih predujmova, maksimalni intenziteti potpore utvrđeni kartom regionalnih potpora koja je na snazi u trenutku dodjele potpore ne smiju se povećati.

### **Članak 11. Iznos potpore**

- (1) Najniža vrijednost potpore, odnosno najniži iznos bespovratnih sredstava koji se može dodijeliti pojedinom projektu ulaganja za razvoj luka otvorenih za javni promet po prijavitelju temeljem ovog Programa iznosi 1 milijun HRK, a najviši iznos po jednom projektu ulaganja 370 milijuna HRK.
- (2) Tijekom provedbe ovog Programa ne smiju biti premašeni pragovi za prijavu iz članka 6. utvrđeni za pojedinačni projektni prijedlog ulaganja za razvoj luka otvorenih za javni promet koji su propisani člankom 4. Uredbe br. 651/2014 odnosno Uredbe br. 2017/1084. U suprotnom, potpora se mora prijaviti Europskoj komisiji sukladno članku 108. stavku 3. UFEU.
- (3) Temeljem Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014. - 2020.“, odobrenog Odlukom Europske komisije 2014HR16M1OP001 od 12. prosinca 2014. godine, osigurano je za Investicijski prioritet 7ii Specifični cilj 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike 80.000.000 EUR za razdoblje 2014. - 2020. godine. Obvezan udio sufinanciranja osigurat će se iz nacionalnih sredstava.

### **Članak 12. Praćenje učinkovitosti potpora**

- (1) Ovim Programom potiču se ulaganja u razvoj luka otvorenih za javni promet Republike Hrvatske u skladu s Operativnim programom Konkurentnost i kohezija (Specifični cilj 7ii1) kao dio projekta integracija hrvatskih otoka u širu prometnu mrežu i uklanjanja ključne prepreke za gospodarski rast otoka, naročito otočkog stanovništva koje je izloženo problemima pristupa javnom prijevozu tijekom cijele godine, a osobito tijekom turističke sezone. To će doprinijeti smanjenju izolacije i općeg manjka povezanosti otoka s kopnom, što predstavlja jedan od glavnih razloga iseljavanja i to na način da će se osigurati dovoljno kapaciteta u obalnom linijskom prometu za lokalne putnike tijekom cijele godine bez obzira na pritisak turizma i time poboljša dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočnim zajednicama. Tomu je potrebno prilagoditi i kapacitete luka odnosno omogućiti izgradnju nove i modernizaciju postojeće lučke infrastrukture, uključujući i njeno premještanje, u skladu s projektima i sveobuhvatnim planom koje pripremaju i usvajaju nadležna državna tijela i tijela jedinica lokalne samouprave. Pritom, gradnja nove lučke infrastrukture ovisit će o stvarnim potrebama smanjenja zagušenosti u postojećim lukama, usklađeno s Okvirnom direktivom o vodama<sup>8</sup> i zakonodavstvom s područja zaštite okoliša i načelima kojima se uređuju

---

<sup>8</sup>Okvirna Direktiva o vodama 2000/60/EZ (SL L 327, 22. 12. 2000.)

područja NATURA 2000<sup>9</sup>, kao i prioritetima iz područja sigurnosti pomorskog prometa te analizama i studijama izvedivosti koje će pokazati stanje potražnje i stvarnu financijsku i dugoročnu ekonomsku održivost i opravdanost svakog projekta.

- (2) Sukladno ovom Programu dodjeljivat će se potpore kako bi se pridonijelo ostvarenju 3 glavna rezultata:
  - a) povećanju dostupnosti otoka s poboljšanim uslugama za putnike,
  - b) poboljšanju ekološke održivosti prometa, te
  - c) poboljšanju unapređenja upravljanja i sigurnosti prometa.
- (3) Sukladno odredbama stavka 1. ovog članka, procjena učinkovitosti potpora pratit će se kroz sljedeće pokazatelje:
  - a) brojem nadograđenih luka otvorenih za javni promet s ciljem razvoja otoka i poboljšanja komunikacije s otocima prvenstveno radi osiguranja stalne i redovite povezanosti otočnog stanovništva s kopnom radi lakšeg pristupa radnom mjestu, obrazovanju, medicinskoj skrbi i drugim javnim uslugama,
  - b) brojem novo izgrađenih luka ili premještenih luka otvorenih za javni promet s ciljem razvoja otoka i poboljšanja komunikacije s otocima prvenstveno radi osiguranja stalne i redovite povezanosti otočnog stanovništva s kopnom radi lakšeg pristupa radnom mjestu, obrazovanju, medicinskoj skrbi i drugim javnim uslugama.

Oba navedena pokazatelja u krajnosti moraju doprinijeti povećanju učestalosti putovanja koja povezuju otoke izvan turističke sezone.

### **Članak 13. Učinak poticaja**

- (1) Ovaj Program se primjenjuje samo na potpore koje imaju učinak poticaja.
- (2) Smatra se da potpora ima učinak poticaja ako je korisnik podnio pisani zahtjev za potporu prije početka rada na projektu ili djelatnosti.
- (3) Zahtjev za potporu mora sadržavati barem sljedeće informacije:
  - a) naziv i veličinu korisnika;
  - b) opis projekta, uključujući datume njegova početka i dovršetka;
  - c) lokaciju projekta;
  - d) popis troškova projekta;
  - e) vrstu potpore (bespovratno sredstvo, zajam, jamstvo, povratni predujam, dokapitalizacija ili drugo) i iznos javnog financiranja potrebnog za projekt.
- (4) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture može u Pozivu iz članka 3. ovog Programa odredit da se uz navedene dostave i drugi podaci i dokumentacija koji opravdavaju dodjelu potpora za projekt ulaganja u razvoj luke otvorene za javni promet sukladno ovom Programu.

---

<sup>9</sup>Direktiva 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike

## **Članak 14.** **Zbrajanje (kumulacija) potpora**

- (1) Pri određivanju poštuju li se pragovi prijave iz članka 1. stavka 3. podstavak c) točke ee) Uredbe br. 2017/1084 i maksimalno dopušteni intenziteti potpore iz ovog Programa, u obzir se uzima ukupni iznos državnih potpora za djelatnost, projekt ili poduzetnika kojemu je dodijeljena potpora.
- (2) Ako se financiranje Unije kojim centralno upravljaju institucije, agencije, zajednička poduzeća ili druga tijela Unije koja nisu pod izravnom ili neizravnom kontrolom države članice kombinira s državnim potporama, za potrebe određivanja poštuju li se pragovi za prijavu i maksimalni intenziteti potpore ili maksimalni iznosi potpore, u obzir se uzimaju samo državne potpore, pod uvjetom da ukupan iznos javnog financiranja dodijeljen u odnosu na iste prihvatljive troškove ne premašuje najpovoljniju stopu financiranja utvrđenu propisima zakonodavstva Unije.
- (3) Potpore koje se dodjeljuju temeljem ovog Programa mogu se zbrajati:
  - a) s bilo kojom drugom državnim potporom, pod uvjetom da se dotične mjere odnose na različite prihvatljive troškove koje je moguće utvrditi;
  - b) s bilo kojom drugom državnim potporom koja se odnosi na iste prihvatljive troškove, bilo da se oni djelomično ili potpuno preklapaju, isključivo ako to zbrajanje ne dovodi do premašivanja najvišeg intenziteta potpore ili iznosa potpore koji je primjenjiv na tu potporu temeljem ovog Programa, Uredbe br. 651/2014 i Uredbe br. 2017/1084;
  - c) potpore bez prihvatljivih troškova koje je moguće utvrditi mogu se zbrajati s bilo kojom drugom državnim potporom bez prihvatljivih troškova koje je moguće utvrditi do najvećeg odgovarajućeg ukupnog praga za financiranje utvrđenog u odnosu na posebne okolnosti svakog slučaja na temelju Uredbe br. 651/2014, Uredbe br. 2017/1084 ili odluke o općem skupnom izuzeću koju je donijela Komisija.
- (4) Potpore koje se dodjeljuju na temelju ovog Programa nije dopušteno zbrajati s *de minimis* potporom u odnosu na iste prihvatljive troškove ako bi takvo zbrajanje rezultiralo iznosom potpore koji prelazi pragove utvrđene ovim Programom.

## **Članak 15.** **Trajanje Programa**

Potpore iz ovog Programa dodjeljivat će se do iskorištenja sredstava, a najkasnije do 31. prosinca 2020. godine.

## **Članak 16.** **Stupanje na snagu i provedba Programa**

- (1) Ovaj Program dostavlja se Ministarstvu financija sukladno članku 9. Zakona o državnim potporama ("Narodne novine", br. 47/14 i 69/17) radi davanja mišljenja o usklađenosti sadržaja programa s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske. Program može stupiti na snagu tek nakon dobivanja pozitivnog mišljenja Ministarstva financija.

- (2) Program stupa na snagu danom objave na mrežnim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture ([www.mmpi.hr](http://www.mmpi.hr)) dana 21. rujna 2017. godine i Strukturnih i investicijskih fondova ([www.strukturnifondovi.hr](http://www.strukturnifondovi.hr)) i bit će objavljen na navedenim mrežnim stranicama za vrijeme njegovog cijelog trajanja.
- (3) Poziv/i za dostavu projektnih prijedloga iz članka 3. ovog Programa objavljuivat će se na mrežnim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture ([www.mmpi.hr](http://www.mmpi.hr)) i Strukturnih i investicijskih fondova ([www.strukturnifondovi.hr](http://www.strukturnifondovi.hr)).

### **Članak 17.** **Objavljuvanje i izvješćivanje**

- (1) Potpore iz ovog Programa dodjeljuivat će se transparentno u skladu s odredbama članka 9. Uredbe br. 651/2014, odnosno na način kojim se omogućuje jednostavan pristup informacijama vezanim uz dodjelu potpora u skladu s odredbama navedenog članka i Priloga III. ove Uredbe.
- (2) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture – Uprava nadležna za evidenciju i izvješćivanje o državnim potporama, vodit će podrobnu evidenciju o dodijeljenim potporama iz ovog Programa s informacijama i detaljnom dokumentacijom koja je potrebna kako bi se pokazalo da su potpore iz ovog Programa dodjeljuivane sukladno propisima. Ta će se evidencija čuvati 10 (deset) godina od datuma posljednje potpore na temelju ovog Programa.
- (3) Po završetku postupka dodjele sredstava potpore, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će Ministarstvu financija, jednom godišnje, do 30. travnja tekuće godine za prethodnu godinu, dostavljati podatke o dodijeljenim potporama.
- (4) Ako Europska komisija zatraži informacije i prateću dokumentaciju koju smatra potrebnom u primjeni ovog Programa, a kako bi joj se omogućilo praćenje potpora koje su izuzete od obveze prijave temeljem Uredbe br. 651/2014 i Uredbe br. 2017/1084, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će dostaviti tražene podatke i dokumentaciju u suradnji s nadležnim nacionalnim tijelima Republike Hrvatske u pogledu ispunjenja tih zahtjeva i rokova za dostavu podataka.
- (5) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture objavljuivat će na svojim internetskim stranicama informacije o pojedinačnim dodjelama kako je utvrđeno u članku 9. stavku 1. točki (c) Uredbe br. 651/2014 za sve potpore koje su dodijeljene na temelju ovog Programa određenom korisniku potpore, a koje po tom korisniku prelaze 500.000,00 EUR (petsto tisuća eura), a koje će sadržavati sljedeće:
  - 1) Ime/naziv korisnika potpore;
  - 2) Oznaku korisnika – OIB ili MBO;
  - 3) Vrstu poduzetnika – mali, srednji ili veliki;
  - 4) NUTS regiju;
  - 5) Sektor djelatnosti sukladno klasifikaciji NACE<sup>10</sup>;
  - 6) Element potpore izraženo u hrvatskim kunama<sup>11</sup>;

---

<sup>10</sup>Uredba (EZ) br. 1893/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. Prosinca 2006. O utvrđivanju statističke klasifikacije ekonomskih djelatnosti NACE Revision 2 te izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3037/90 kao i određenih uredbi EZ-a o posebnim statističkim područjima (SL L 393, 30.12.2006., str. 1)

<sup>11</sup>Bruto ekvivalent potpore.

- 7) Instrument potpore (bespovratna sredstva);
- 8) Datum dodjele potpore;
- 9) Cilj potpore;
- 10) Davatelj potpore;
- 11) Naziv mjere potpore koji je Europskoj komisiji dostavljen elektroničkim postupkom sukladno članku 11. Uredbe br. 651/2014 i Uredbe br. 2017/1084.

**Članak 18.**  
**Završne odredbe**

Odredbe ovog Programa usklađene su i tumače se u skladu s Uredbom br. 651/2014 i Uredbom br. 2017/1084.

KLASA: 342-21/14-01/104

URBROJ: 530-01-17-214

Zagreb, 15. rujna 2017.

**MINISTAR**  
**Oleg Butković**